

Montageanleitung



Fahrzeug-Modell: i30	Fahrzeug-Typ: PD Ausstattung Pure / Select
Teilebezeichnung: Nachrüstbare Carbon-Sitz- heizung für Fahrer- und Beifahrersitz (Komplettsatz für zwei Sitze)	Teilenummer: 9999Z060126
Montagezeit: 4 Stunden	
Ersatzteile: Heizelement Lehne Heizelement Sitzfläche Hauptkabelbaum (ohne Schalter) Taster (einzeln) Steuergerät	9999Z060126E1 9999Z060126E2 9999Z060126E3 9999Z060126E4 9999Z060126E5
Technische Hotline: Dometic WAECO TECHNIKDIREKT SERVICE	Tel. +49 (0) 2572 879 – 374
Stand:	September 2017



- **Batterie abklemmen**

Klemmen Sie wegen der Kurzschlussgefahr vor Arbeiten an der Fahrzeugelektrik immer den Minuspol der Batterie ab.



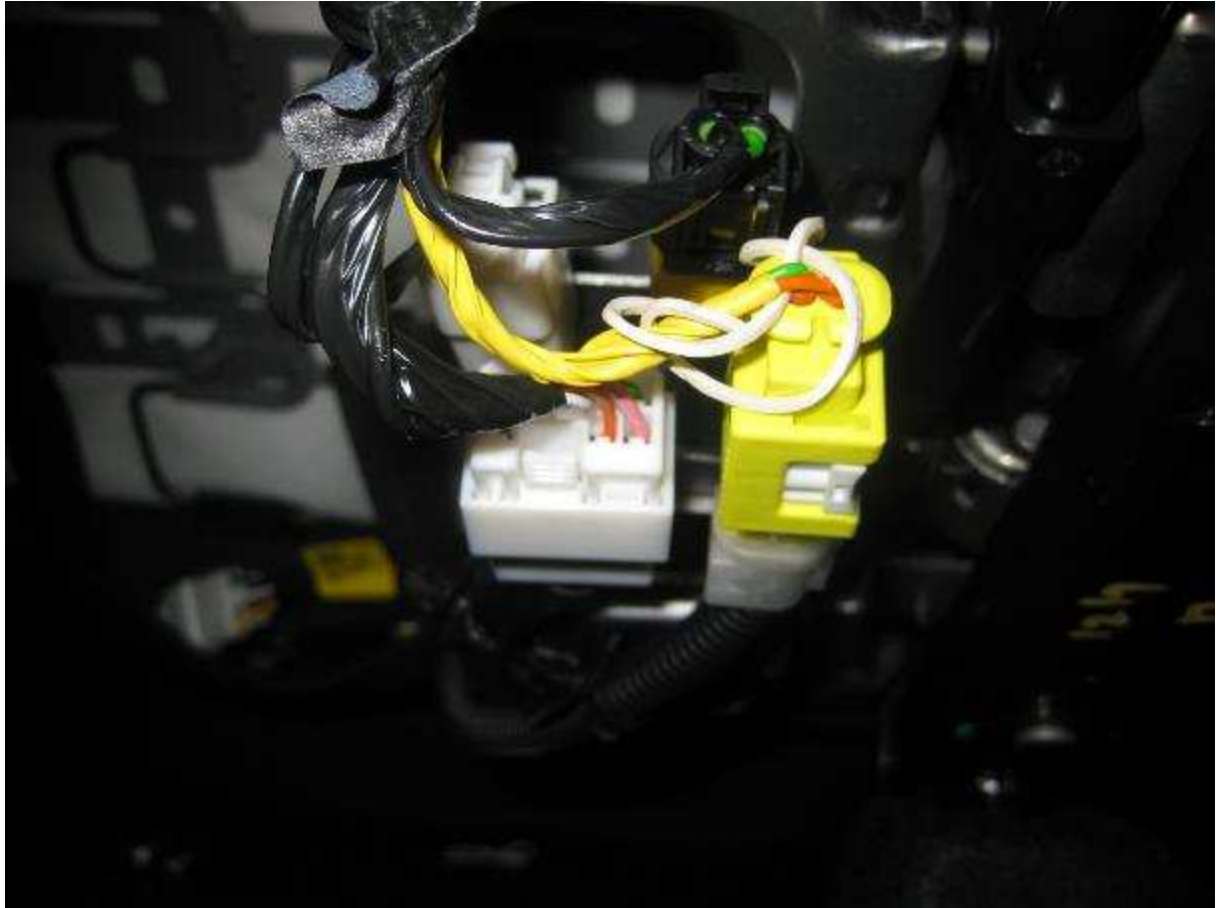
- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Die zwei vorderen Originalschrauben des Sitzes (siehe Pfeile) herausdrehen und zur Seite legen.



- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Die zwei hinteren Originalschrauben des Sitzes (siehe Pfeile) herausdrehen und zur Seite legen



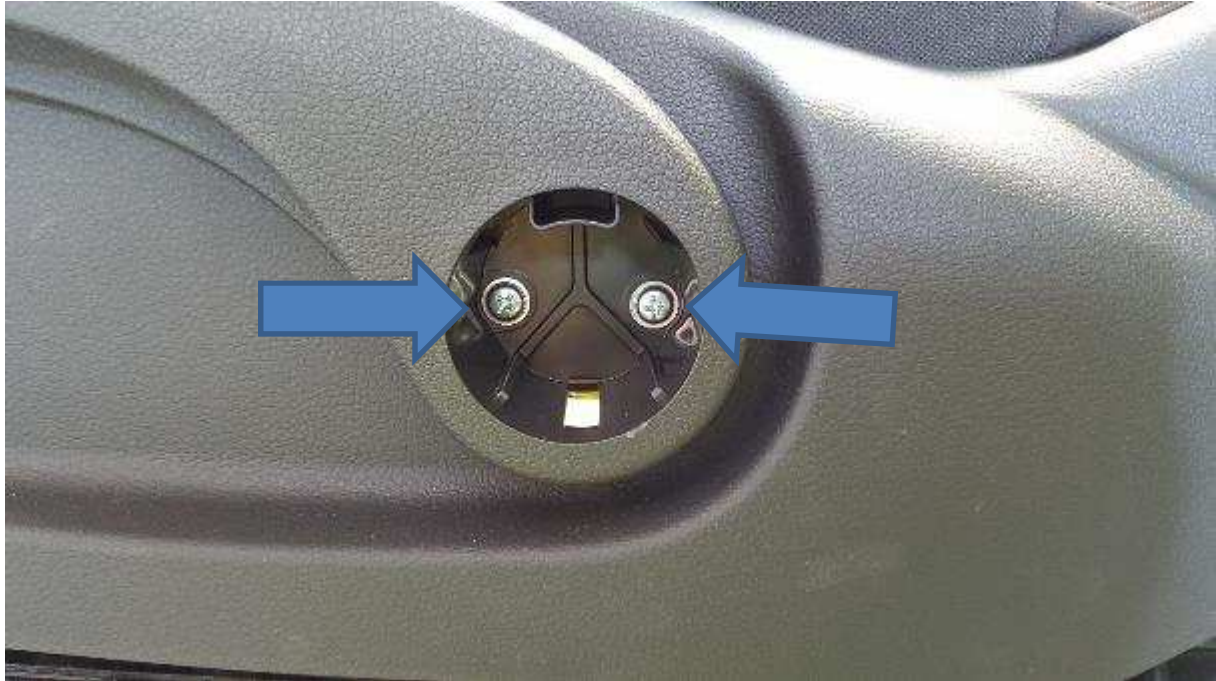
- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Die Steckverbindungen des Sitzes entriegeln und den Sitz ausbauen.



- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Die kreisförmig Abdeckung am Verstell-Hebel (siehe Pfeil) entfernen und zur Seite legen.



- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Die Befestigungsschrauben des Verstell-Hebels herausdrehen und zur Seite legen. Den Hebel entfernen und zur Seite legen.



- Fahrersitz und Beifahrersitz

Die nun sichtbare Schraube herausdrehen und zur Seite legen.



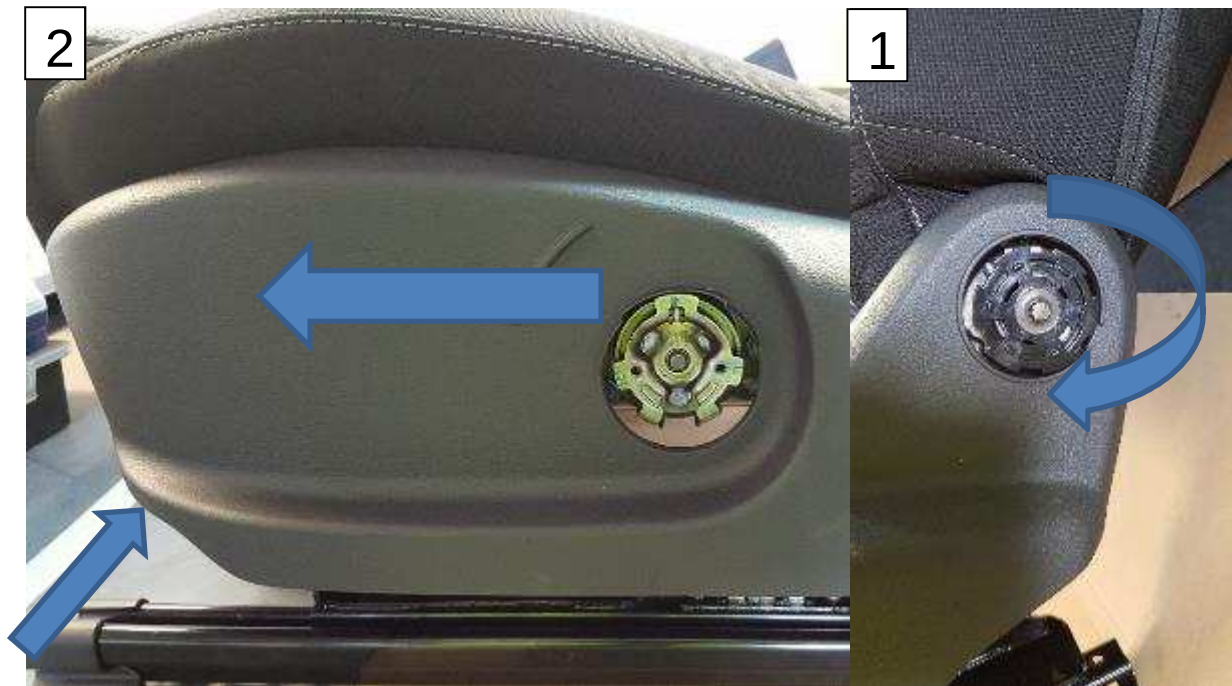
- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Das Verstell-Rad der Rückenlehne entfernen und zur Seite legen.



- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Die rückwärtige Schraube der Seitenverkleidung (siehe Pfeil) herausdrehen und zur Seite legen.



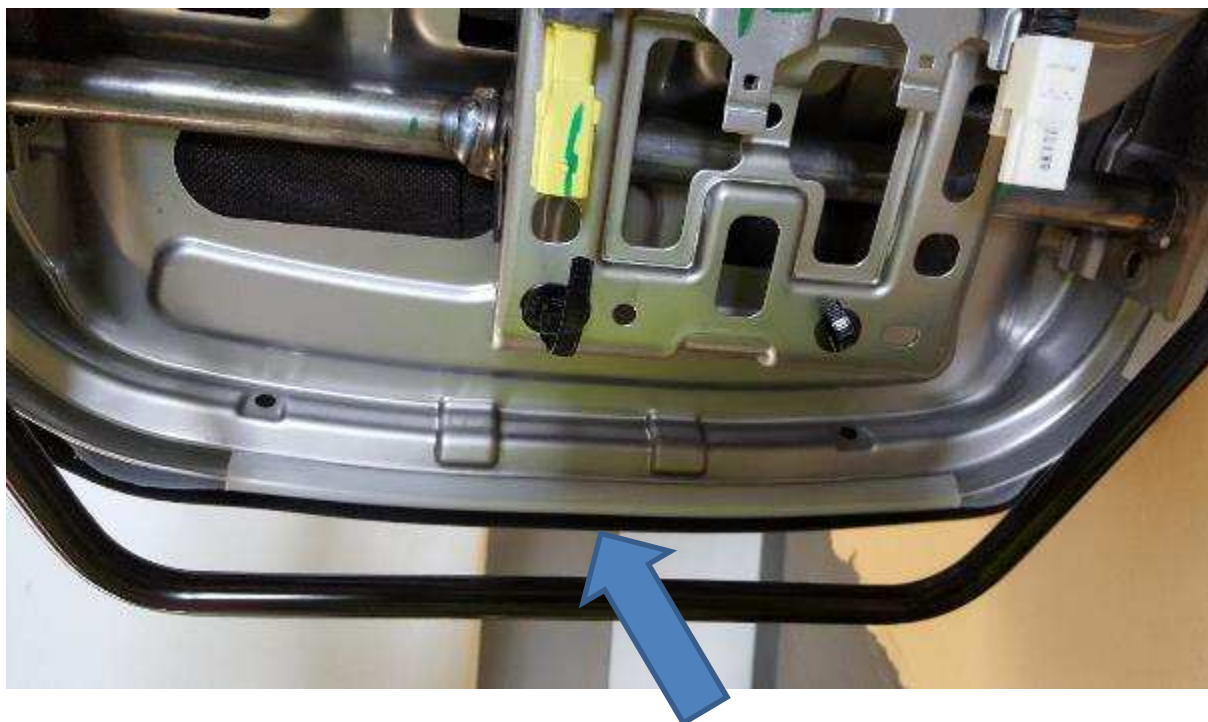
- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Die gesamte Seitenverkleidung des Sitzes ausrasten und zur Seite legen. Hierzu die Verkleidung rund um das Verstell-Rad abziehen (1). Nun die Rastung vorne auf der Unterseite des Sitzes (kleiner Pfeil) lösen und erst dann die gesamte Verkleidung nach vorne schieben (2).



- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Den gesamten Sitz auf die Seite legen. Die seitlichen Befestigungslaschen an der Unterseite des Sitzes (siehe Pfeile) aushaken.



- Fahrersitz und Beifahrersitz

Die vordere Befestigungslasche an der Unterseite des Sitzes (siehe Pfeile) aushaken.



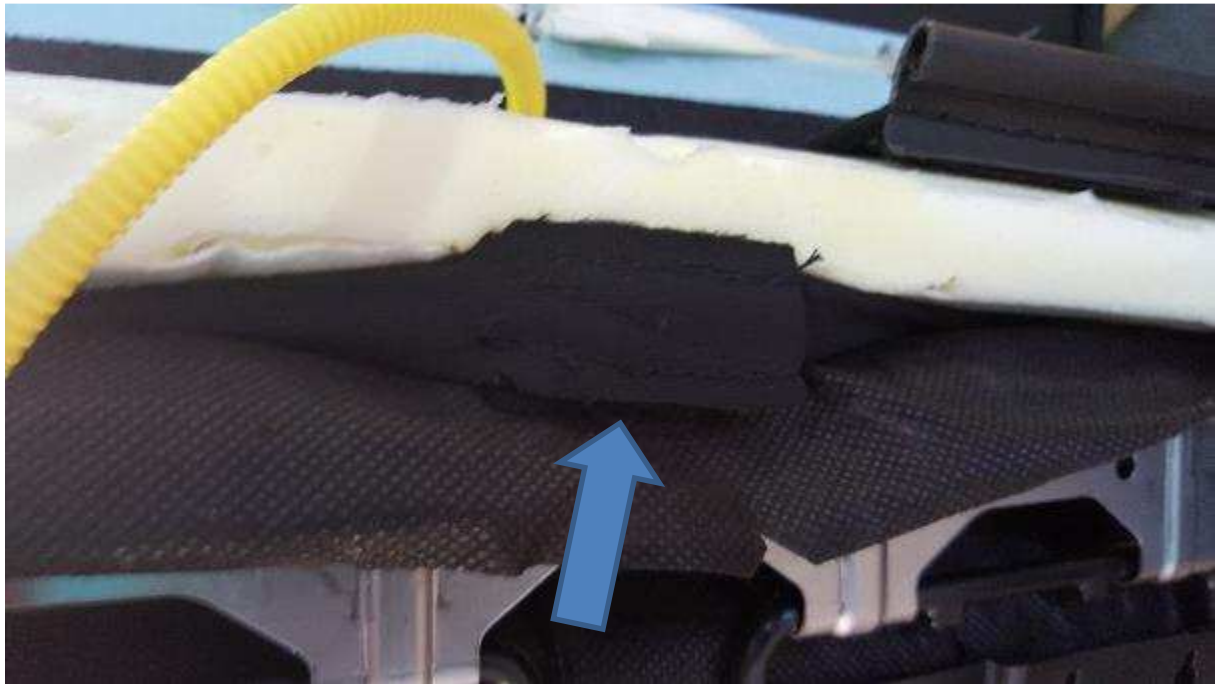
- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Den Bezug der Sitzfläche abpolstern. Hierzu die Metallringe aufbiegen, entfernen und zur Seite legen.



- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Die rückwärtigen Befestigungslaschen des Sitzbezuges aushaken.



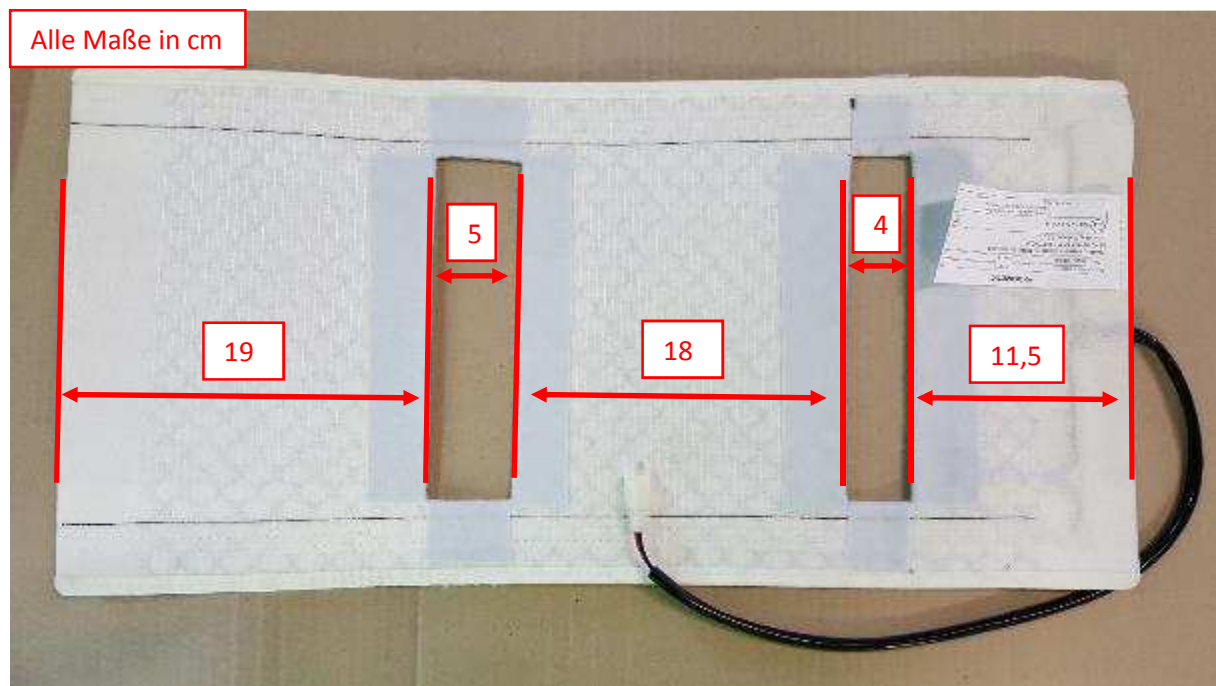
- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Den Klettverschluss lösen (befindet sich unterhalb des Schaumkörpers).



- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Den gesamten Sitzbezug auf die gegenüberliegende Seite klappen. Die Heizmatte wie abgebildet auflegen und die Abspannkanäle im Schaumstoff auf der Heizmatte anzeichnen.



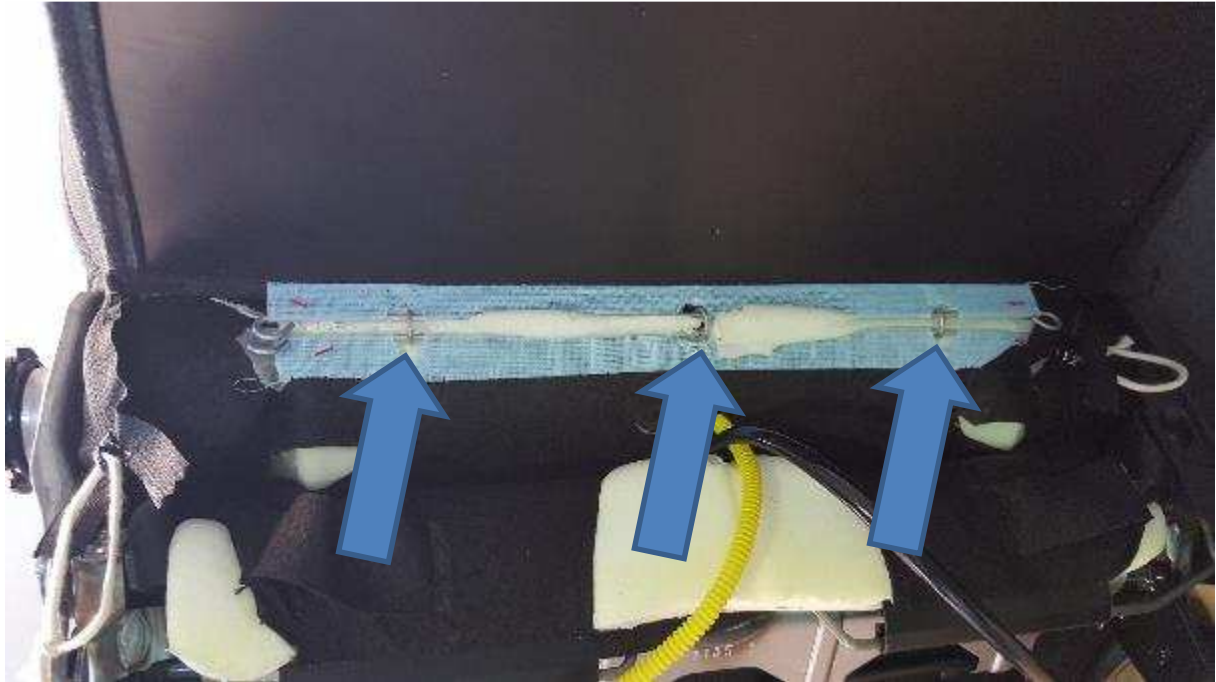
- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Die Heizmatte wie abgebildet zuschneiden. Alle Maße sind in cm angegeben. Die Ausschnitte auf der Innenseite mit dem mitgelieferten Isoliermaterial bekleben.



- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Die Heizmatte wird an der Frontseite des Sitzes um den Rand des Schaumstoffes geklebt. Dazu einen zusätzlichen Streifen des mitgelieferten doppelseitigen Klebebandes an der Unterseite der Heizmatte aufkleben (1). Nun die Heizmatte wie abgebildet auflegen und mit Hilfe der Klebeflächen fixieren (2). Achten Sie auf eine korrekte Passform. Die Zuleitung der Heizmatte zur Rückseite der Sitzlehne verlegen. Den Bezug der Sitzfläche wieder in den Ursprungszustand zurückbauen.



- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Die Metallringe entfernen und zur Seite legen.



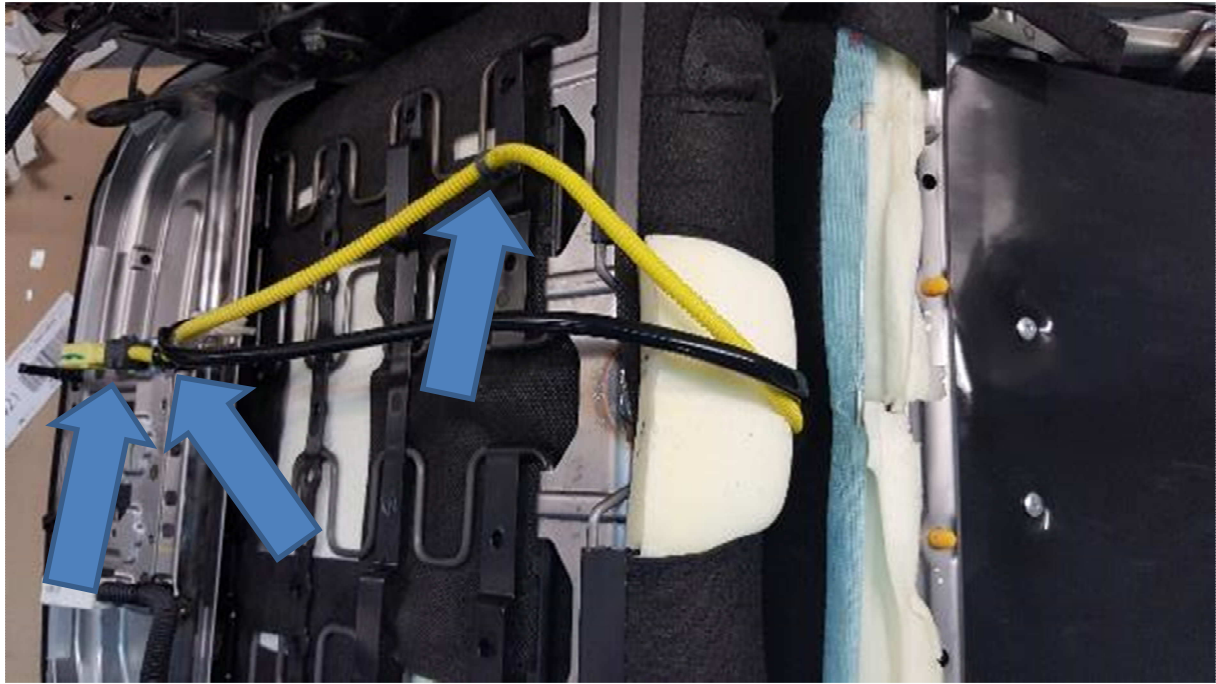
- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Die beiden Reißverschlüsse der Verkleidung (siehe Pfeile) öffnen. Nun die rückwärtige Verkleidung nach oben klappen.



- Fahrersitz und Beifahrersitz

Die seitlichen Befestigungslaschen des Sitzbezuges (siehe Pfeile) aushaken.



- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Die gelbe Airbag-Leitung aus den Halterungen an der Unterseite des Sitzes (siehe Pfeile) lösen und durch den Sitzbezug ausfädeln.



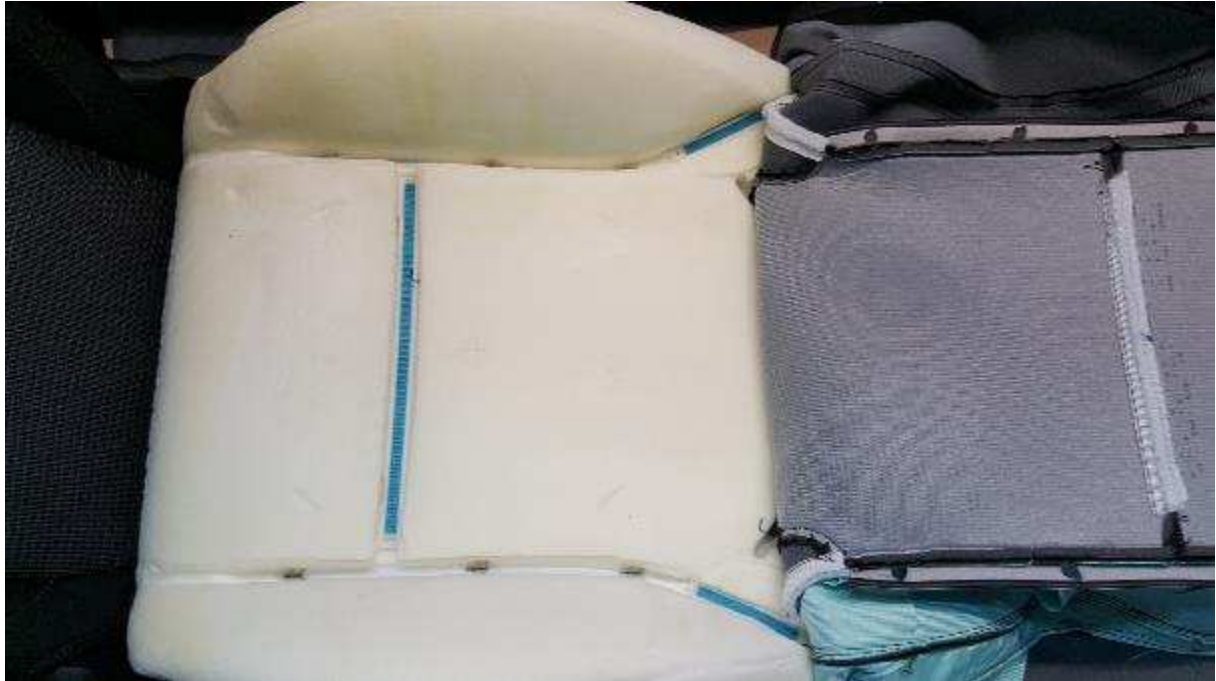
- Fahrersitz und Beifahrersitz

Das hintere Ende des Sitzbezuges nach vorne verlegen.



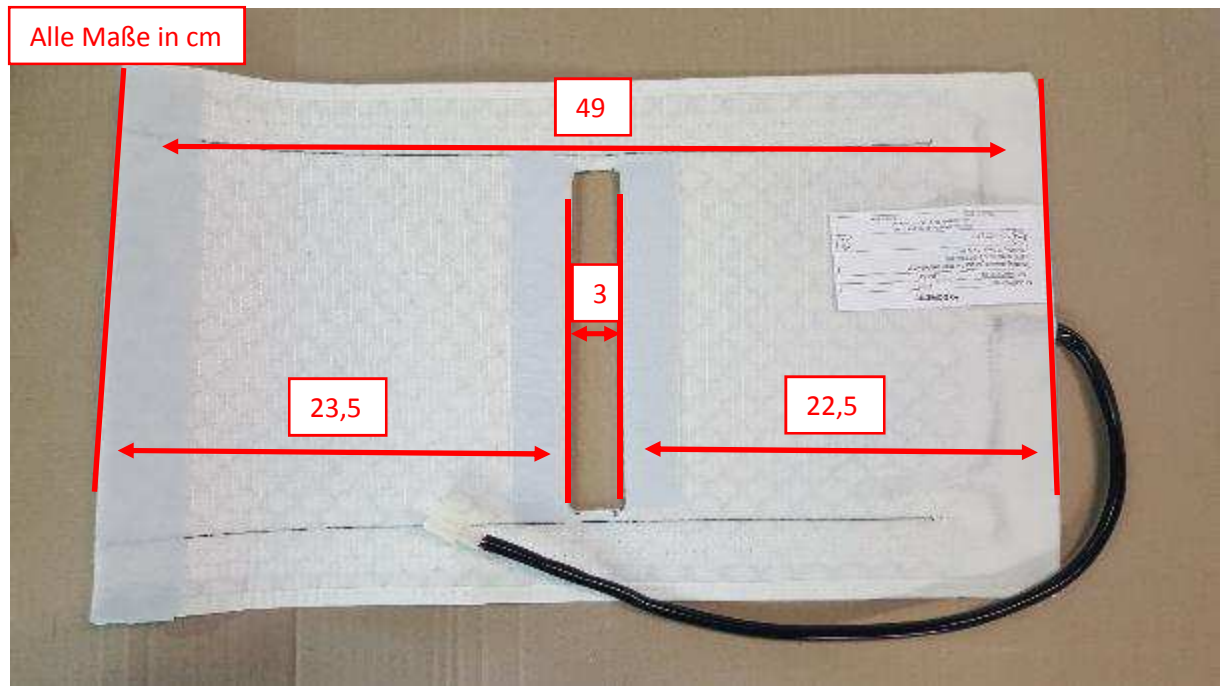
- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Den Bezug der Lehne abpolstern. Hierzu die Metallringe aufbiegen, entfernen und zur Seite legen.



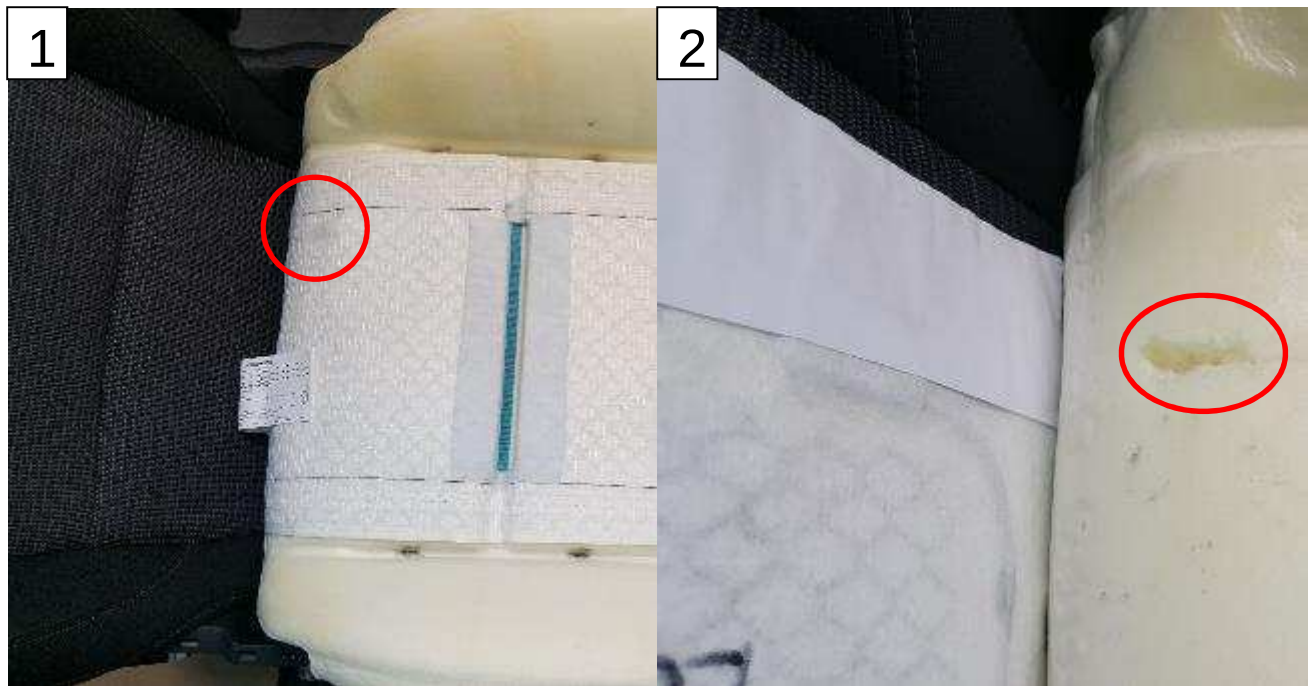
- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Den gesamten Sitzbezug in Richtung Kopfstütze klappen.
Die Heizmatte auflegen und die Abspannkanäle im
Schaumstoff auf der Heizmatte anzeichnen.



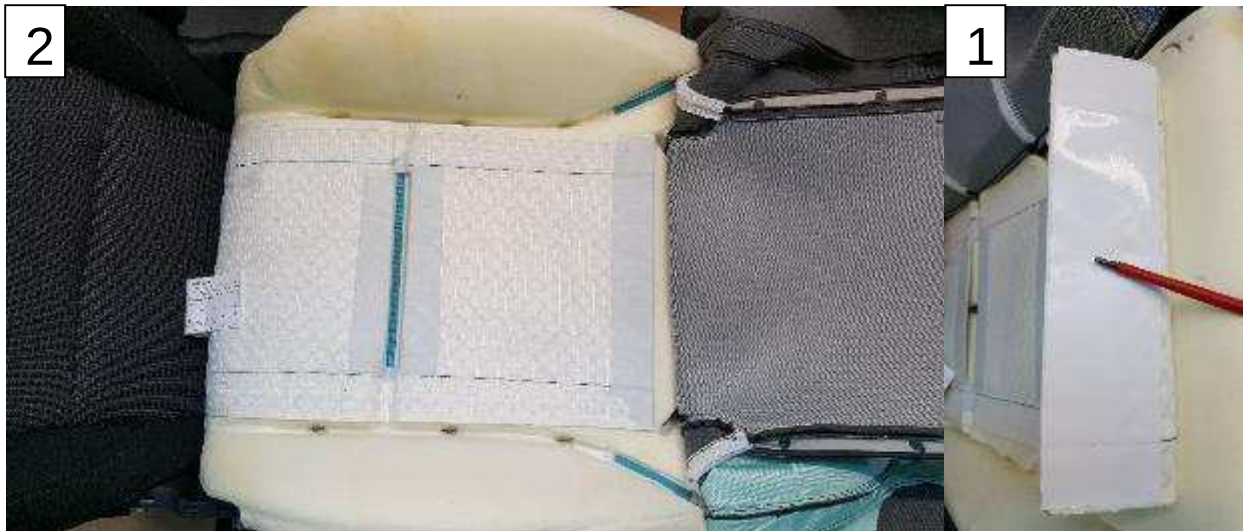
- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Die Heizmatte wie abgebildet zuschneiden. Alle Maße sind in cm angegeben. Alle Ausschnitte auf der Innenseite sowie den kompletten Schnitt am oberen Ende mit dem mitgelieferten Isoliermaterial bekleben.



- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Die Heizmatte wie abgebildet auflegen und das Klixon (roter Kreis) auf dem Schaumstoff des Sitzes anzeichnen (1). Anschließend die markierte Stelle aus dem Schaumstoffe des Sitzes heraustrennen (2).



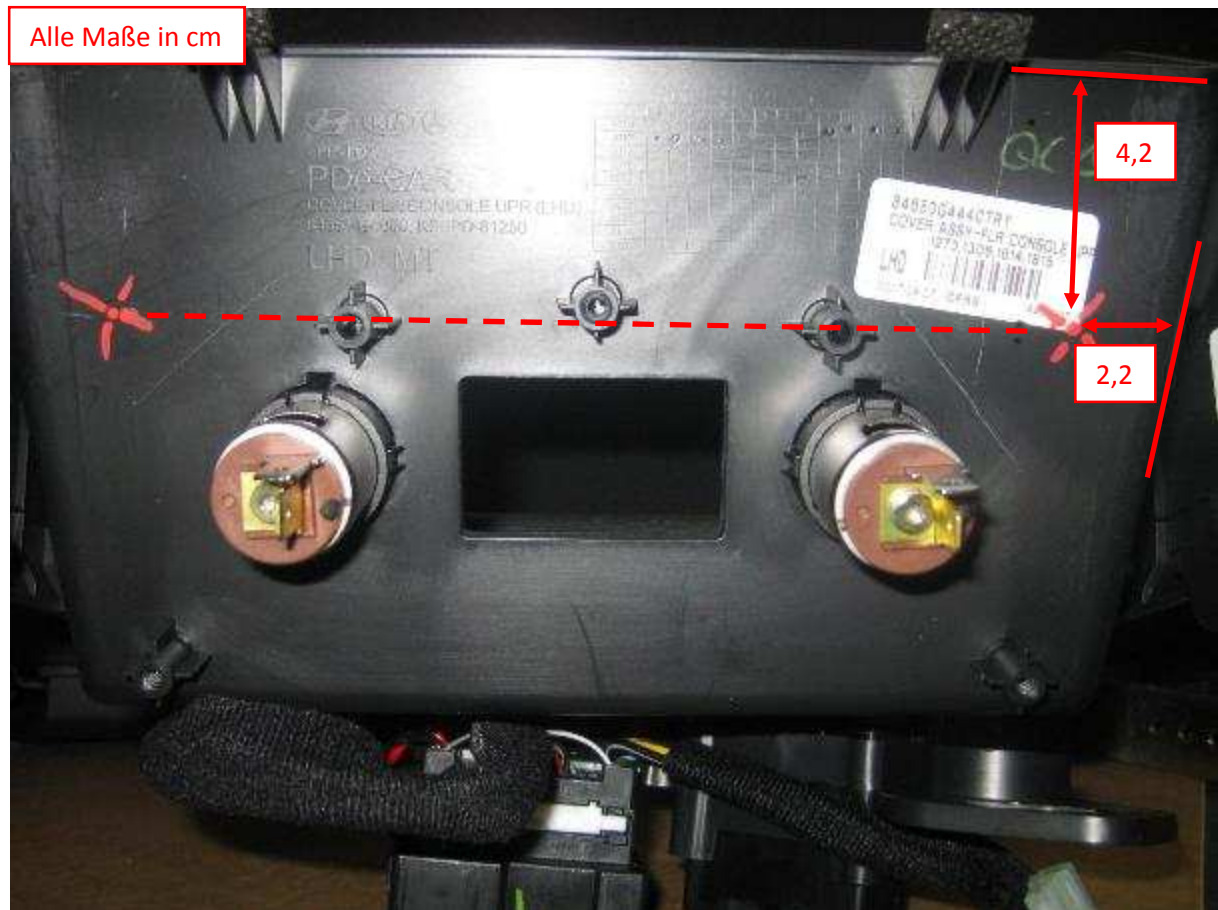
- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

An der Oberseite der Lehne die Heizmatte mit einem zusätzlichen Streifen des mitgelieferten doppelseitigen Klebebandes versehen (1). Nun die Heizmatte wie abgebildet auflegen und mit Hilfe der Klebeflächen fixieren (2). Achten Sie auf eine korrekte Passform. Die Zuleitung der Heizmatte zur Rückseite der Lehne verlegen. Den Bezug der Sitzfläche wieder in den Ursprungszustand zurückbauen.



- **Schalter**

Mit einem Kunststoffkeil den Lederbalg des Schalthebels heraushebeln und wie abgebildet nach oben stülpen. Nun die darunter liegende Verkleidung heraushebeln und die Verkleidung ausbauen. Alle Steckverbindungen trennen.



- **Schalter**

Die Bohrpunkte für die Schalter wie abgebildet anzeichnen. Alle Maße sind in cm angegeben. Nun mit einem Stufenbohrer die Bohrung durchführen.



- **Steuergerät und Kabelbaum**

Das Steuergerät wie abgebildet platzieren und den Kabelbaum verlegen (beidseitig). Es wird an dieser Position später an der senkrechten Metallstrebe befestigt. Die beiden Zuleitungen der Schalter einstecken.

Farbzuordnung: Blau = L = Fahrerseite

 Schwarz = R = Beifahrerseite

Den Hauptkabelbaum (siehe Pfeil) einstecken und verlegen.



- **Kabelbaum**

Die Verkleidungen unterhalb des Lenkrads, an der A-Säule und am Türschweller entfernen und zur Seite legen. Nun die Zuleitungen der Heizmatten entlang des Türschwellers zum Steckverbinder der Heizmatten (unterhalb der Sitze) verlegen (beidseitig).



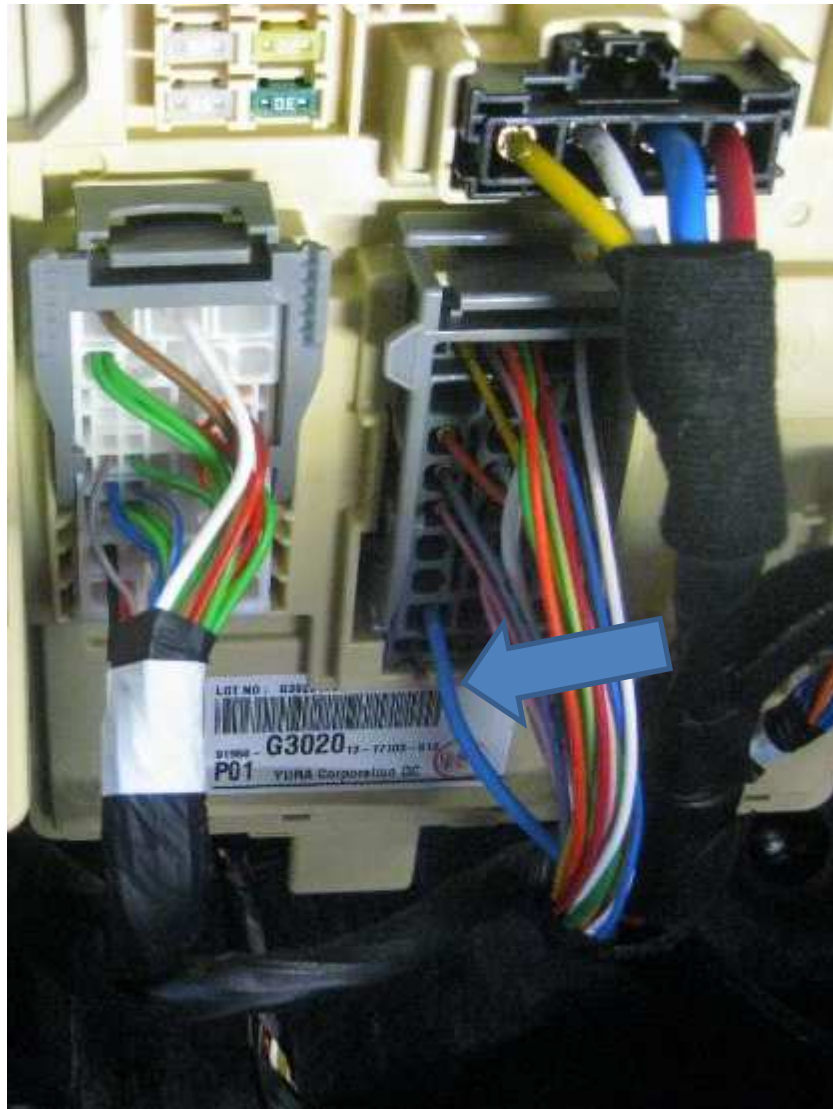
- **Fahrersitz und Beifahrersitz**

Die Sitze wieder montieren. Stellen Sie sicher, dass alle Steckverbindungen der MSH300 am Sitz korrekt verbunden sind. Ebenso alle Original-Steckverbinder des Sitzes wieder aufstecken.



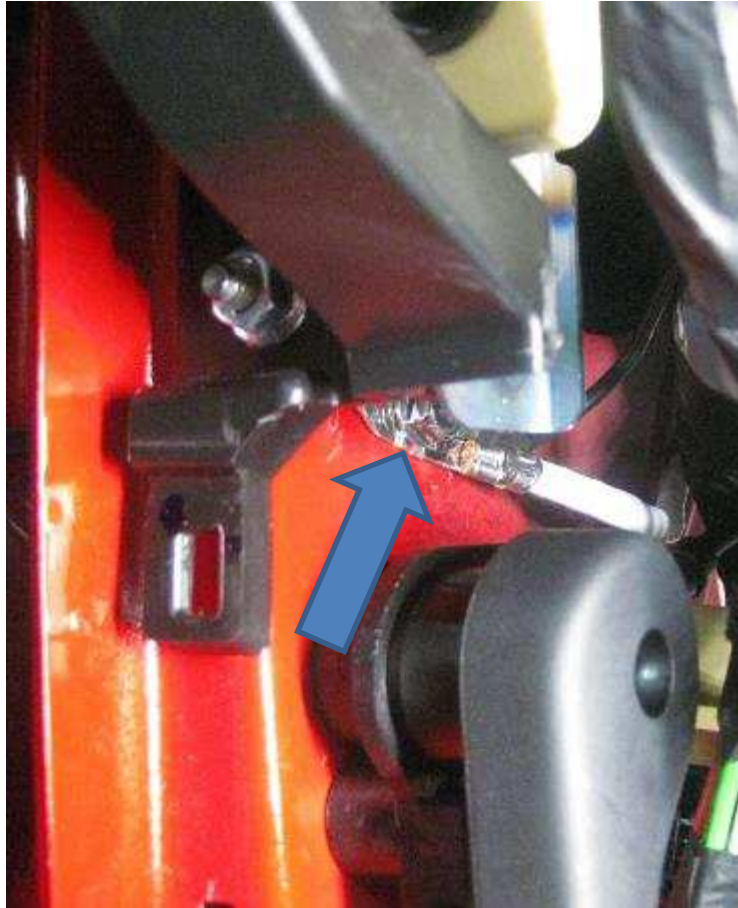
- Elektrische Installation

Verbinden Sie die rote Leitung der MSH300 (Dauerplus) mit der roten Leitung im schwarzen 4-poligen Stecker unterhalb der Sicherungs-Steckplätze (siehe Pfeil).



- Elektrische Installation

Verbinden Sie die orange Leitung der MSH300 (Zündungsplus) mit der hellblauen Leitung im rechten grauen Kompaktstecker (siehe Pfeil).



- **Elektrische Installation**

Verbinden Sie die schwarze Leitung der MSH300 (Masse) mit einem geeigneten Massepunkt. Zum Beispiel die Masseschraube an der A-Säule hinter dem Entriegelungshebel für die Motorhaube (siehe Pfeil). Alle ausgebauten Teile wieder einbauen. Die Batterie wieder anschließen.